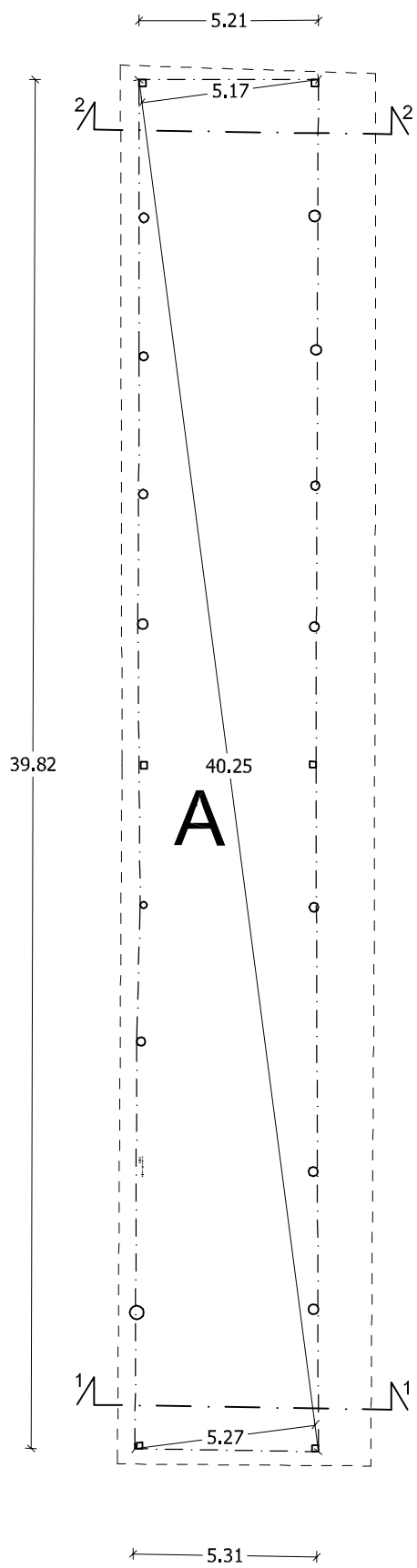
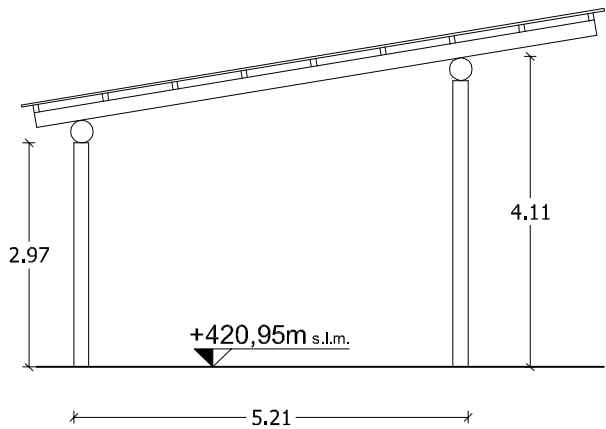




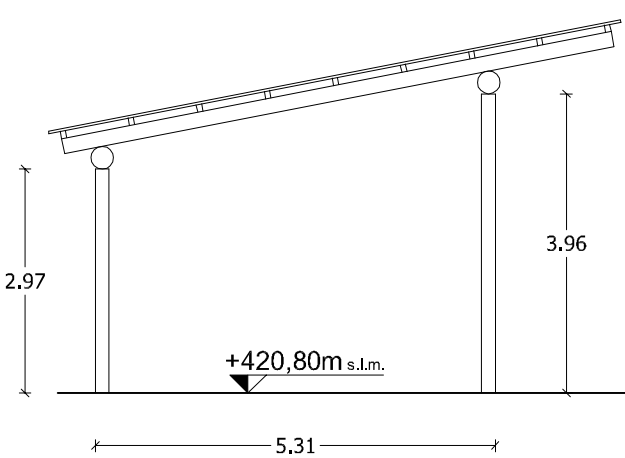
Planimetria Fabb. A
scala 1:200



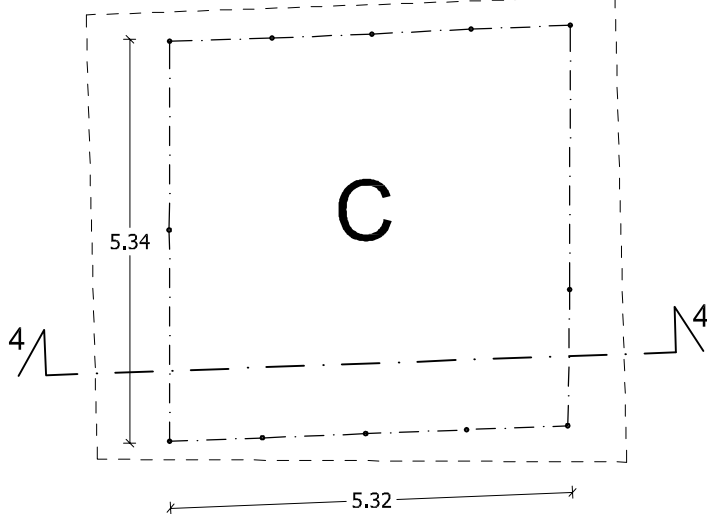
Sezione 2 - Fabb. A
scala 1:100



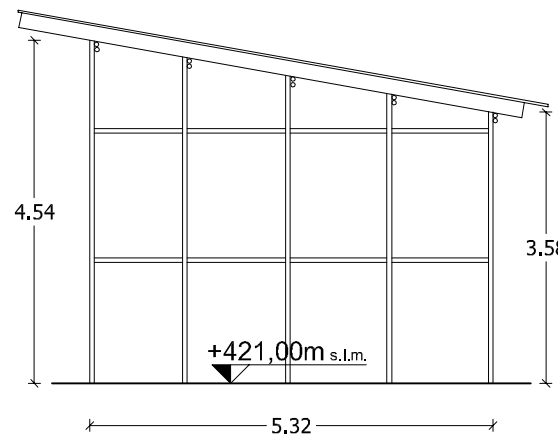
Sezione 1 - Fabb. A
scala 1:100



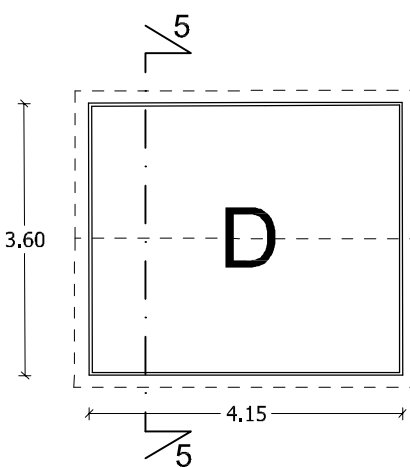
Planimetria Fabb. C
scala 1:100



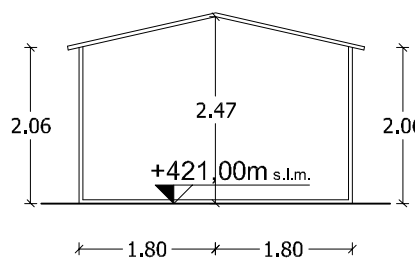
Sezione 4 - Fabb. C
scala 1:100



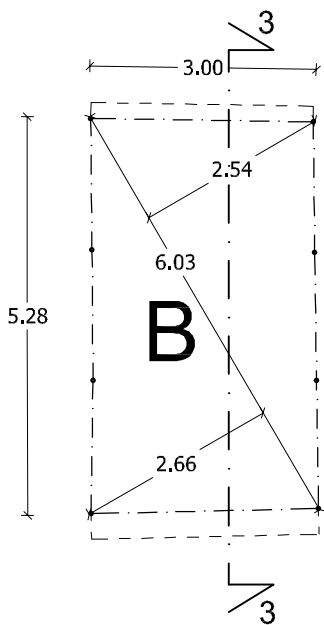
Planimetria Fabb. D
scala 1:100



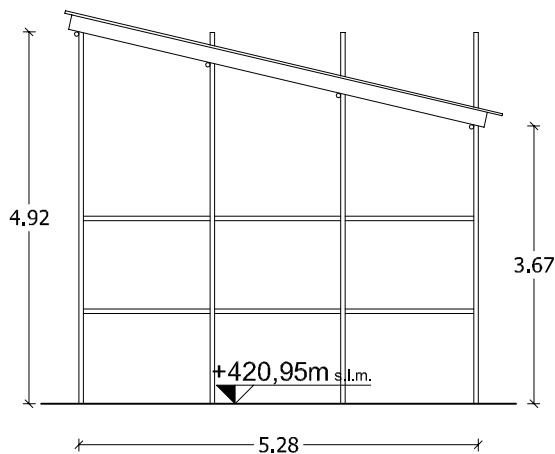
Sezione 5 - Fabb. D
scala 1:100



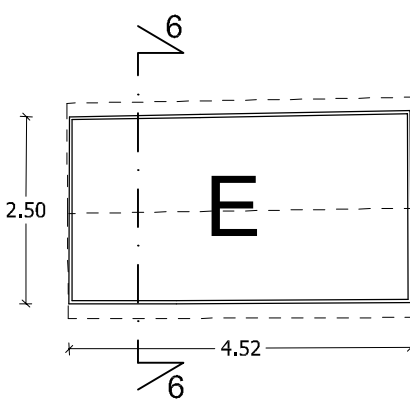
Planimetria Fabb. B
scala 1:100



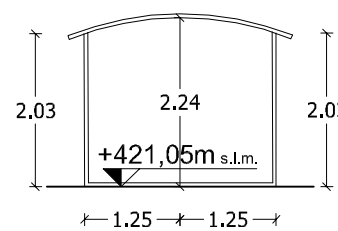
Sezione 3 - Fabb. B
scala 1:100



Planimetria Fabb. E
scala 1:100



Sezione 6 - Fabb. E
scala 1:100



CALCOLO SLP ESISTENTE:

$$\begin{aligned} A_{\text{Fabb.A}} &= 40.25 \times 5.17 / 2 + 40.25 \times 5.27 / 2 = 210.11\text{mq} \\ A_{\text{Fabb.B}} &= 6.03 \times 2.54 / 2 + 6.03 \times 2.66 / 2 = 15.68\text{mq} \\ A_{\text{Fabb.C}} &= 5.32 \times 5.34 = 28.41\text{mq} \\ A_{\text{Fabb.D}} &= 4.15 \times 3.60 = 14.94\text{mq} \\ A_{\text{Fabb.E}} &= 4.52 \times 2.50 = 11.30\text{mq} \end{aligned}$$

$$\text{SLP} = A_{\text{Fabb.A}} + A_{\text{Fabb.B}} + A_{\text{Fabb.C}} + A_{\text{Fabb.D}} + A_{\text{Fabb.E}} = 280.44\text{mq}$$

CALCOLO VOLUME ESISTENTE:

$$\begin{aligned} A_{\text{SEZ.1A}} &= 5.21 \times (3.25+4.11) / 2 = 19.17\text{mq} \\ A_{\text{SEZ.2A}} &= 5.31 \times (3.25+4.28) / 2 = 19.99\text{mq} \\ A_{\text{SEZ.3B}} &= 5.28 \times (3.67+4.92) / 2 = 22.68\text{mq} \\ A_{\text{SEZ.4C}} &= 5.32 \times (3.58+4.54) / 2 = 21.60\text{mq} \\ A_{\text{SEZ.5D}} &= 1.80 \times (2.06+2.47) / 2 \times n.2 = 8.15\text{mq} \\ A_{\text{SEZ.6E}} &= 1.25 \times (2.03+2.24) / 2 \times n.2 = 5.34\text{mq} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_{\text{Fabb.A}} &= A_{\text{SEZ.media1A-2A}} \times I_{\text{Fabb.A}} = (19.17+19.99)/2 \times 39.82 = 779.68\text{mc} \\ V_{\text{Fabb.B}} &= A_{\text{SEZ.3B}} \times I_{\text{Fabb.B}} = 22.68 \times 3.00 = 68.04\text{mc} \\ V_{\text{Fabb.C}} &= A_{\text{SEZ.4C}} \times I_{\text{Fabb.C}} = 21.60 \times 5.34 = 115.34\text{mc} \\ V_{\text{Fabb.D}} &= A_{\text{SEZ.5D}} \times I_{\text{Fabb.D}} = 8.15 \times 4.15 = 33.82\text{mc} \\ V_{\text{Fabb.E}} &= A_{\text{SEZ.6E}} \times I_{\text{Fabb.E}} = 5.34 \times 4.52 = 24.14\text{mc} \\ V_{\text{tot}} &= V_{\text{Fabb.A}} + V_{\text{Fabb.B}} + V_{\text{Fabb.C}} + V_{\text{Fabb.D}} + V_{\text{Fabb.E}} = 1021.02\text{mc} \end{aligned}$$

Variante urbanistica per attività produttive, ai sensi dell'art. 8 del DPR 160/2010, per lo spostamento all'interno del Comune di Tirano dell'esistente attività di officina meccanica e commercializzazione/noleggio automezzi

Committente:

Ferrari Auto di Ferrari Johnny
Via Palazzetta, 19 - 23030 Bianzone (SO)
P.IVA 00955970140

geom. Claudio Bettini
Albo Geometri Sondrio n. 994

Progettazione:

STB s.r.l.
piazza Cavour n.11
23037 Tirano (SO)
tel. 0342 705633
email: info@stbsrl.eu

ing. Elena Bettini
Albo Ingegneri Sondrio n. B23

Collaboratori:

geom. Alessandro De Filippi

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)

Oggetto

Planimetrie, sezioni e calcoli plano-volumetrici
fabbricati esistenti

scala

1:100-1:200

Data

08.04.2025

Aggiornamento

-

File

4

Comune di: Tirano
Foglio n. 43

Provincia di: Sondrio
Mappale vari

Questo progetto è proprietà riservata pertanto non può essere realizzato, mostrato a terzi e/o riprodotto, anche solo parzialmente, senza approvazione scritta del progettista